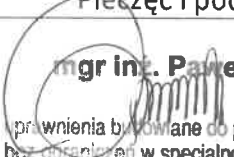


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Zofii Sas - Jaworskiej		
Obiekt	Droga gminne m. Szczepieszyn, Gmina Szczepieszyn Kategoria obiektu budowlanego - XXV		
Lokalizacja	Działki nr ewid.: 1657/5, 1656/6, 1661/1, 1660/5, 1681/1 Obręb 05 Szczepieszyn.		
Inwestor	Gmina Szczepieszyn Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn		
Branża	Drogowa		
Data opracowania	Czerwiec 2020		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	 mgr inż. Paweł Flis uprawnienia budowlane do projektowania poza dyscyplinę w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0218/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Zofii Sas - Jaworskiej

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza do celów projektowych;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Opinia geotechniczna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U.2019 r. poz. 1186 r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – (Dz. U.2002 nr 75 poz. 690 tekst jedn.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. nr 63, poz. 735 z późn. zm.),

2. Stan istniejący.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Zofii Sas - Jaworskiej. W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię twardą z prefabrykowanej prostokątnej kostki betonowej i trylinki. Nawierzchnia ta posiada liczne deformacje, ubytki i nierówność. Generalnie stan techniczny ulicy ocenia się jako zły. Odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe spływają w kierunku ul. Partyzantów. Rejon inwestycji charakteryzuje się zwartą zabudową jednorodziną.

3. Stan projektowany.

Projektuje się gruntowną przebudowę nawierzchni ulicy. Istniejąca warstwa ścieralna zostanie rozebrana i poddana procesowi recyklingu. W tym celu płyty betonowe, trylinkę i krawężniki należy przekruszyć w sposób zapewniający otrzymanie mieszanki kruszywa o ciągłość uziarnieniu. Dla zapewnienia prawidłowego składu mieszanki, mieszanie składników należy wykonywać w mieszarce stacjonarnej. Z odzyskanego materiału należy wykonać podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości na ściskanie $R_m=2,5\text{MPa}$.

Z uwagi zagospodarowanie terenów przyległych bezpośrednio do drogi, trasę i niweletę jezdni maksymalnie nawiązano do stanu istniejącego. Jezdnia szerokości 6m zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30. Odwodnienie jezdni będzie realizowane projektowaną kanalizacją deszczową.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z 2% dodatkiem cementu - gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa z recyklingu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 15Cm
- wyprofilowane i zastabilizowane istniejące podłoże cementem $R_m=1,5\text{Mpa}$ gr. 10Cm

Zjazdy

- kostka brukowa kolor gr 8cm
- Podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 5cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem 2,5MPa gr. 15cm.

Chodniki (dojścia do furtek)

- kostka brukowa kolor gr 6cm
- Podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 5cm
- piasek stabilizowany cementem 2,5MPa gr. 15cm.

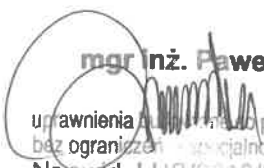
5. Elementy BRD i oznakowanie.

Projektuje się wykonanie oznakowania odcinka drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

6. Uwagi.

- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych sieci. Kable teletechniczne zabezpieczyć rurami osłonowymi.
- Istniejące elementy infrastruktury tj. zawory wodociągowe, pokrywy studni teletechnicznych należy dostosować do rzędnych projektowanych.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.).
- Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek na których planuje się inwestycję. Podstawa prawna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690)
- Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem /lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.


mgr inż. Paweł Flis
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0218/POOD/10